



**સિલીગુડી :** બપોરે ૩.૦૦ કલાકે હોટલમાં આગમન. સ્વેચ્છાવિહાર (પ્રથમ દિવસ)  
**૧ રાત્રિ** અહીંથી નોન પુશબેક-નોન એસી મીની બસ દ્વારા દાર્જીલીંગ જવા પ્રયાણ  
 સિલીગુડીથી દાર્જીલીંગ આશરે ૧૨૫ કિ.મી.-૫ કલાક  
**મિરીકલેઈક :** કુદરતી સૌંદર્યથી ભરપૂર લેઈક અને ગાર્ડન  
**દાર્જીલીંગ :** આશરે ૭૫૦૦ ફીટની ઉંચાઈએ આવેલું પૂર્વનું સુંદર હિલ સ્ટેશન.  
**૨ રાત્રિ** જોવાલાયક સ્થળો : બટાશિયાલુપ, ટાઈગર હીલ, સનરાઈઝ પોઈન્ટ, બૌદ્ધમંદિર, રોપ-વે  
 દાર્જીલીંગથી પેલિંગ આશરે ૨૦૦ કિ.મી.-૬ કલાક  
**પેલિંગ :** આશરે ૭૦૦૦ ફીટની ઉંચાઈએ વસેલું સુંદર સ્થળ. રિમ્બી વોટરફોલ, કાંચનજંઘા  
**૨ રાત્રિ** વોટરફોલ, પેમથાંગસે બૌદ્ધ મોનેસ્ટરી વિ.  
 પેલિંગથી ગંગટોક આશરે ૧૨૫ કિ.મી.-૬ કલાક  
**ગંગટોક :** આશરે ૬૨૦૦ ફીટની ઉંચાઈએ સિક્કીમની રાજધાની. પ્રાકૃતિક સૌંદર્ય સ્થળ.  
**૨/૩ રાત્રિ** જોવાલાયક સ્થળો : તાશી વ્યુ, ગણેશ ટૉક, હનુમાન ટૉક, નામથાંગ વ્યુ પોઈન્ટ,  
 દો-ડુલ ચોરટેન તથા ઈન્સ્ટીટ્યુટ ઓફ તિબેટોલોજી વિ...  
**છાંગ્લેઈક :** આશરે ૧૨૦૦૦ ફીટની ઉંચાઈએ પહાડીઓથી ઘેરાયેલું કુદરતી લેઈક.  
 અહીંથી જીપ દ્વારા બાબા મંદિરની મુલાકાત. ૫૦ કિ.મી. - ૨ કલાક.  
 ગંગટોકથી લાયુંગ ૧૨૦ કિ.મી. - ૭ કલાક  
**લાયુંગ :** આશરે ૮૦૦૦ ફીટની ઉંચાઈએ તાશી વ્યુ પોઈન્ટ તથા ફોડોંગ બૌદ્ધ મોનેસ્ટરી  
**૧ રાત્રિ** (લાયુંગથી ચુમથાંગવેલી આશરે ૨૫ કિ.મી.-૨ કલાક)  
**ચુમથાંગવેલી :** ૧૨૦૦૦ ફીટની ઉંચાઈએ આવેલું સુંદર વેલી ઓફ ફલાવર તરીકે જાણીતું સૌંદર્ય ધામ  
 ઝીરો પોઈન્ટની મુલાકાત. લાયુંગથી ગંગટોક આશરે ૧૨૦ કિ.મી. - ૭ કલાક.  
**ગંગટોક :** ગંગટોકથી સિલીગુડી આશરે ૧૨૦ કિ.મી. - ૬ કલાક.  
**સિલીગુડી :** સવારે ૧૧.૦૦ કલાકે આગમન. પ્રવાસ પૂર્ણ. (આઠમો/દસમો દિવસ)



| સિલીગુડીથી ઉપડશે તારીખ     |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| APR. : 05,14,23,28         | OCT. : 02,11,15,17,20,22,24,26,29 |
| MAY : 02,07,11,16,20,25,29 | NOV. : 07,17,27                   |
| JUN.: 03,07,12,21,30       | DEC. : 05,15,28                   |
| JUL. : 05,15,25            | JAN. : 10,20,30                   |
| AUG. : 13,23               | FEB. : 02,11,21                   |
| SEP. : 05,14,24,30         | MAR. : 04,13,22                   |

## DGP - દાર્જીલીંગ-ગંગટોક-પેલિંગ : દિવસ-૮ : પ્રતિ વ્યક્તિ ટિકિટનો દર : સિલીગુડીથી સિલીગુડી

| ટુરની કેટેગરી              | વ્યક્તિ દીઠ<br>બે વ્યક્તિ વચ્ચે રૂમ | વ્યક્તિ દીઠ<br>ત્રણ વ્યક્તિ વચ્ચે રૂમ | બાળક (૫ થી ૮ વર્ષ)<br>સીટ સાથે/બેડ વગર | બાળક (૩ થી ૫ વર્ષ)<br>સીટ અને બેડ વગર | કપલ દીઠ   |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| રેગ્યુલર પ્રવાસ (Non A.C.) | ₹.31975/-                           | ₹.30975/-                             | ₹.22975/-                              | ₹.11975/-                             | ₹.64000/- |
| બજેટ પ્રવાસ (Non A.C.)     | ₹.29975/-                           | ₹.28975/-                             | ₹.20975/-                              | ₹.10975/-                             | ₹.60000/- |

## DGPL - દાર્જીલીંગ-ગંગટોક-પેલિંગ-લાયુંગ-ચુમથાંગવેલી : દિવસ-૧૦ : પ્રતિ વ્યક્તિ ટિકિટનો દર : સિલીગુડીથી સિલીગુડી

| ટુરની કેટેગરી              | વ્યક્તિ દીઠ<br>બે વ્યક્તિ વચ્ચે રૂમ | વ્યક્તિ દીઠ<br>ત્રણ વ્યક્તિ વચ્ચે રૂમ | બાળક (૫ થી ૮ વર્ષ)<br>સીટ સાથે/બેડ વગર | બાળક (૩ થી ૫ વર્ષ)<br>સીટ અને બેડ વગર | કપલ દીઠ   |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| રેગ્યુલર પ્રવાસ (Non A.C.) | ₹.35975/-                           | ₹.34975/-                             | ₹.25975/-                              | ₹.12975/-                             | ₹.72000/- |
| બજેટ પ્રવાસ (Non A.C.)     | ₹.33975/-                           | ₹.32975/-                             | ₹.23975/-                              | ₹.11975/-                             | ₹.68000/- |

### કેન્દ્ર સરકારશ્રીનો સર્વિસ ટેક્સ/જી.એસ.ટી. અલગથી આપવાનો રહેશે

- ખાસ નોંધ : ● ઉપરોક્ત નોર્થ-ઈસ્ટ ભારતનાં પ્રવાસીમાં રોડ-રસ્તાં નાના હોઈ મીની બસ નોન એ.સી./નોન પૂશબેક સીટોવાળી જ રહેશે.  
 ● સ્થાનિક સાર્વજનિક માટે નાનાં વાહનો જેમકે સુમો/જીપ રહેશે. ● પોઈન્ટ ટુ પોઈન્ટ અને રોજરોજ અલગ વહાનો રહેશે.  
 ● એક વાહનમાં ૬/૭ પ્રવાસીએ દ્વારા જ આયોજન રહેશે. જેથી અંદરોઅંદર સમજીને બેસવાનું રહેશે અથવા રોટેશન પ્રમાણે રોજ સીટો બદલવાની રહેશે.